



**URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN**  
**ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN**  
**tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046**  
**internet: [www.lasin.pl](http://www.lasin.pl) , e-mail: [umig@lasin.pl](mailto:umig@lasin.pl)**



## **OPIS TECHNICZNY**

|               |                                                                        |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa zadania | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 041341C w miejscowości Przesławice.</b> |
| Inwestor      | Miasto i Gmina Łasin<br>ul. Radzyńska 2<br>86 – 320 Łasin              |
| Branża        | Drogowa                                                                |
| Wykonał       | mgr. inż. Rafał Kobrzyński                                             |
| Sprawdził     | mgr inż. Benedykt Stecki                                               |

## **SPIS TREŚCI**

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie

### Załączniki:

- Rys. 1 Przekrój normalny
- Rys. 2 Przekrój normalny zjazd
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny
- Rys. 4 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

## **1. Podstawa opracowania**

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

## **2. Cel opracowania**

Celem projektu jest przedstawienie zakresu wykonania II ETAPU przebudowy drogi gminnej nr 041341C w miejscowości Przesławice na działce nr 131, obręb Przesławice, gmina Łasin.

## **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga posiada nawierzchnie tłuczniową, która posiada liczne ubytki i nierówności oraz miejscowe braki spadku poprzecznego, uniemożliwiające odprowadzanie wód opadowych, co powoduje zastoiska wodne.

## **4. Stan projektowany**

Projektowana jezdnia dróg wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej o łącznej grubości 9 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, długości 625 mb, szerokości 3,5 m. Z uwagi na szerokość jezdni dla poprawy bezpieczeństwa ruchu projektuje się mijankę na długości 25 mb . Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5,0 m. Skosy wyjazdowy i wjazdowy powinny być nie większe niż 1:2. Pobocza szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa naturalnego łamanego na warstwie odsączającej z piasku. W przypadku zbyt niskiej wysokości istniejącego terenu należy wykonać nasypy pod pobocza. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w obszarze pasa drogowego. Krawędzie poboczy należy obsypać ziemią z korytowania.

Na czas przebudowy należy sporządzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm
- warstwa profilowa z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) średnia gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów wykonana z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego grubości 10 cm frakcji 0 – 31,5 mm.

Pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego powinny być wyprofilowane oraz zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

## **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.